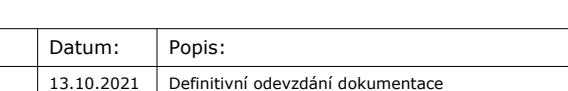




KUBATURY BETONU		
ČÁST	C30/37-XC4, XF1	C30/37-XC4, XD3, XF4
ZÁKLADOVÉ PASY	72.0	
DŘÍK KŘÍDLA		122.2
CELKEM	72.0m3	122.2m3

Orientáčny schéma: 		Raziskov oprávnené osoby: 	
Revízie:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	13.10.2021	Definíciou odevzdať dokumentácie	Ing. Martin Pišer

Stavební/investor:	Správa železnic, státní organizace			 SPRÁVA ŽELEZNIC			
Adresa:	Dlaždná 1003/7, 110 00 Praha 1						
Stavba - investice:	Stavební správa sádko						
	Sokolovská 278/1955, 150 00 Praha 9						
Zhotovitel stavby:	DIPONT s.r.o.						
	 I.p. 505, 403 15 Libušec Tel.: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz						
Řízení projektant (NPP):	Ing. Martin Píšek <i>M. Píšek</i>	Stavba:	Ing. Martin Píšek <i>M. Píšek</i>	Odpovědný projektant:	Ing. Martin Píšek <i>M. Píšek</i>	Zpracovatel:	Ing. Norbert Polc <i>N. Polc</i>

Název stavby/děla:		Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky - Poděšín		Označení (Střída): 5632000177
Název železniční zastávky:		Isenavský náhon		Označení stavby: 021002
Název objektu:		Most v km 39,019		Označení části: D, 2, 1, 4
Název přílohy:		Tvar křídla		SO 11-20-01
Název části přílohy:		Katastrální (země):		Číslo priority: 2, 0, 13
Střídokluky		Třída:		Paré:
Středokluky		Typný Újezd u Žákotek [N68 324]		0742 040
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:		Verze:
DUSP		08/2021		1:50

Stavební etapa	Mezní vytyčovací odchylky Δ_M		
	(mm)		
	podélná	příčná	výšková
zemní práce	± 100	± 100	± 50
zemní konstrukce	± 70	± 50	± 30
spodní stavba	± 30	± 20	± 15
nosná konstrukce	± 20	± 15	± 10
svršek mostu	± 15	± 10	± 4